

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDB



Beschreibung des Holzhackers

Der Holzhacker **SKORPION 280 SDB** ist in Form des speziellen Anhängers und zerkleinert die Baumstämme und die Äste mit hohem Grünanteil bis Durchmesser 180 mm.

Der Antrieb ist der wassergekühlte Dreizylindermotor Lombardini 40,1 PS. Der Motor ist mit Polyester Motorhaube zugebaut.

Die große Einzugsöffnung 265 x 190 mm des Holzhackers 280 SDB ermöglicht das Hacken der ausgebreiteten und anderen umfangreichen Holzabfällen.

Der Einzug des Holzhackers besteht aus der in der Schwinge eingebauten oberen Einzug- und Anpressrolle 280 mm Durchmesser und der unteren Rolle 200 mm mit dem manuell vorangehenden ausklappbaren Tisch. Diese Lösung ermöglicht die einfachere Beladung von Holz, die die Arbeit der Bediener erleichtert und die Leistung erhöht.

Das ganze Einzugssystem wird von den Hydraulikmotoren mit Reduktionsgetrieben aus der Hydraulikpumpe auf dem Holzhacker angetrieben.

Der geschlossene Trommel mit 3 versetzten Messer (eine Umdrehung der Trommel ein Schnitt) garantiert grosse Möglichkeiten des Hackers bei dem niedrigen Kraftbedarf vom Motor. Die Konstruktion der Messer ermöglicht das Schleifen während des Gebrauchs selbst um 20 mm, indem man ihr Lebensdauer verlängert. Die Anwendung des Siebes mit Löcher 30x30 oder 50x50 mm garantiert die Herstellung der regelmäßigen Hackschnitzel G30 und G50.

Der Holzhacker in Standardausführung hat die Regelung der Vorschubgeschwindigkeit des Materials, was die Herstellung der Hackschnitzel von verschiedenen Grössen ermöglicht.

Die Hackschnitzel werden vom Sieb mit der Schnecke in die Auswurfgebläse befördert und weiter durch das Auslaufrohr ausgeworfen. Die Strömung der Hackschnitzel kann in einfacher Weise durch Drehschemel mit der Schnecke des Auslaufrohrs um 360° gerichtet werden.

Skorpion 280 SDB hat die europäische Homologation, die die Registrierung und die Zulassung zum Strassenverkehr ermöglicht. Der Holzhacker ist auf dem einachsigen Fahrgestell, mit der Auflauf- und Festhaltebremse und der Schleppkupplung in der Form von der Zugkugelpkupplung oder DIN-Zugöse ausgestattet. Mit dem Holzhacker in Form des Anhängers kann man schnell den Arbeitsplatz wechseln.

Die Hackmaschinen verfügen über moderne LED-Straßenbeleuchtung.

Die Standardausführung des Holzhackers umfasst ein der modernsten No-Stress-Systeme in Europa. Es verhindert automatisch die Überlastung des Antriebssystems durch das vorübergehende Anhalten der Zufuhrmechanismus. Das System ermöglicht einfache Änderung in der Maschinenbetriebseinstellungen und es an die individuellen Bedürfnisse anzupassen. Die „dickes Holz“ und „dünnnes Holz“ Programme ermöglichen die schnelle Änderung der Gerätearbeitsmodus. So ist es sehr einfach, den Betrieb des Hackers an die Art des Materials anzupassen, die seine Leistung erhöht. Das System verfügt über den integrierten Betriebsstundenzähler.

Die hergestellten Hackschnitzel können direkt zur Verbrennung in Ofen, zur Kompostherstellung und nach Feinzerkleinerung durch die Hammermühle als Rohstoff zur Herstellung von Brikett und Pellet genutzt werden.

Technische Daten

MODELL

SKORPION 280 SDB

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| | 3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)* |
| Abmessungen (LxBxH) [mm] | 1550 |
| Gewicht [kg] | 180 Durchmesser |
| Einzug bis max. [mm] | 3 Schneid- und 1 Gegenmesser |
| Anzahl der Messer | bis 22 |
| Einzugsgeschwindigkeit [m/min] | bis 10 |
| Stundenleistung [m ³ /h] | bis 25 abhängig von Material |
| Hackschnitzellänge [mm] | hydraulischer Zubringer |
| Art der Zuführung | 420 |
| Trommeldurchmesser [mm] | 30x30 oder 50x50 |
| Sieb [mm] | 265 x 190 |
| Einzugsöffnung [BxH] [mm] | |

TECHNISCHE DATEN DES MOTORS

| | |
|----------------------------|-----------------|
| | LOMBARDINI 1603 |
| Typ | 1649 |
| Hubraum [cm ³] | 40,1 |
| Leistungs des Motors [PS] | |

wassergekühlt

Kühlung

Diesel

Kraftstoff

40

Tankinhalt [l]

6

Max. Kraftstoffverbrauch [l/h]

Elektrostarter

Starteinrichtung

()* - Abmessung nach Ausklappen

Standardausstattung:

- Reserverad.
- Auslaufrohr mit der Drehschemel 360° mit der Schnecke, Umleitschaufel.
- Moderne Fahrzeugbeleuchtung LED.
- Eigenes Hydrauliksystem.
- No-stress System mit Stundenbetriebszähler.